

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

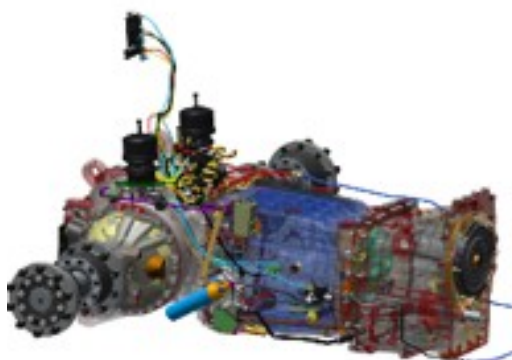
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F064-01PII	8708.40.19 Ex 012	Transeixo (conjunto eixo - transmissão) continuamente variável com sistema EPM (Engine Power Management) e reversão controlada pelo sistema (Power Control), com velocidade máxima no modo de trabalho de 28 km/h em marcha para a frente, e 0,03 - 16 km/h em marcha a ré, equipado com eixo traseiro longo com redução das perdas de tração por meio de um gerenciamento do índice de patinagem, dotado de bomba hidráulica, motores hidráulicos, eixo pinhão e de sustentação, conjunto sincronizador, conjunto planetário, embreagem do sistema de tração total (4x4), sistema transeixo aplicado em tratores agrícolas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Transeixo (conjunto eixo - transmissão) continuamente variável com sistema EPM (Engine Power Management) e reversão controlada pelo sistema (Power Control), com velocidade máxima no modo de trabalho de 28 km/h em marcha para a frente, e 0,03 - 16 km/h em marcha a ré, equipado com eixo traseiro longo com redução das perdas de tração por meio de um gerenciamento do índice de patinagem, dotado de bomba hidráulica, motores hidráulicos, eixo pinhão e de sustentação, conjunto sincronizador, conjunto planetário, embreagem do sistema de tração total (4x4), sistema transeixo aplicado em tratores agrícolas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O unidade de Transeixo é aplicada em tratores agrícolas.

4. Composição do item importado:

Composto por aços liga de alta resistência a tensões, ferro fundido, materiais cerâmicos e poliméricos.

5. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Integra eixo traseiro e transmissão continuamente variável para transferir potência às rodas, gerenciar a patinagem e controlar avanço e reversão.

